

Toimistopäällikkö Seppo Kykkänen  
Meriklusteri rannikon ja järvialueen tärkeä toimija

## **Saimaa**

Arvoisat kuulijat

Maailmanpolitiikan tuulet ovat puhaltaneet viileästi ja talous on taantunut niin Suomessa kuin muuallakin. Talouden tila heijastuu Saimaan alueen liikenteeseenkin. Liikennettä Saimaan kanavalla on riittänyt, mutta sen määrä on vähentynyt parhaista vuosista. Purjehduskauden 2014 liikennemäärä oli 1,6 miljoonaa tonnia.

Saimaan kanava ja Saimaan tavaraliikenne palvelevat erityisesti alueen metsäteollisuutta. Teollisuudelle tärkeää raakapuuta tuotiin kanavan kautta noin 680 tuhatta tonnia, lähes puolet koko kanavan liikenteestä.

Saimaan alueen matkustajaliikenteellä on merkittävä rooli alueen matkailutuotteena ja vetovoimatekijänä. Saimaan alueen matkustajaliikenteessä oli noin 150 000 matkustajaa vuonna 2014. Matkustaja-aluksia oli kaikkiaan 33 kappaletta.

Saimaan kanavan uuden 50 vuotisen vuokrasopimuksen myötä, kanavaliikenteen ja Saimaan vesiliikenteen kehittämiseksi on perustettu Saimaan kanavan neuvottelukunta, joka on laatinut esityksiä ja toimenpideohjelmia sisävesiliikenteen kehittämiseksi. Neuvottelukunnassa ovat mukana liikennehallinnon lisäksi alueen vesiliikenteen toimijat, satamat ja teollisuus. Onhan niin, että tarpeet vesiliikenteen kehittämiseen tulevat väylän käyttäjiltä eikä väylän ylläpitäjältä tai liikennehallinnolta yleensä.

Tällä hetkellä Saimaan liikenteen osalta puhuttavat tavaraliikenteen luotsauskustannukset ja talviliikenteen edellytysten parantaminen. Talviliikenteen avustustoiminnan kehittämisestä on puhuttu jo pitkään. On toivottu parempaa kalustoa avustustoimintaan, kun samalla on havaittu alusten jäissäkulkuominaisuuksien heikentyminen. Peruskysymyksenä on kuitenkin rajallisen talviliikenteen kustannus hyötyihin nähden.

Matkustajaliikenteen kaluston ikääntyminen on koettu myös yhdeksi liikenteen kehittämisen kompastuskiveksi yhdessä lisääntyvien katsastusvaatimusten kanssa.

Saimaan liikenteen tulevaisuudessa ei ole nähtävissä suuriakaan mullistuksia ja liikenne tulee jatkumaan nykyisellä tasolla. Alueen toimijat ovat toivoneet, että liikenteen palveluiden osalta Saimaan alueella tehtäisiin pilotointi-kokeiluja, joista voisi olla hyötyä laajemminkin alusliikenteelle. Vielä ei ole kokeiluja saatu aikaiseksi.

Saimaan kanavaan liittyy aina myös yhteistyö Venäjän osapuolen kanssa. Yhteistyö on tiivistä ja se on ollut viime vuosina ongelmatonta kanavan osalta. Tämän vuoden aikana käynnistyy kanavalla Venäjän uuden Saimaan kanavan alusliikenteen rajatarkastuspaikkaan rakennustyöt. Rajatarkastuspaikkaan liittyvät Saimaan kanavan vuokrasopimuksen karttaliitteen sopimusmuutokset ovat loppusuoralla. Tarkastukset uudella paikalla kohdistuvat Venäjän satamista lähteneisiin tai satamiin meneviin aluksiin, eikä kauttakulussa oleville aluksille ole tulossa uusia tarkastuksia.

Tässä terveiseni Saimaalta.

Kiitos