

## Till Skärgårdsdelegationen

### Komplettering av skrivelsen av den 27.02.2019

Anhåller om att få komplettera den tidigare skrivelsen med följande uppgifter.

I motiveringarna för Trafikverkets beslut DNR LIVI/8328/06.02.02/2018 framgår uttryckligen att avsikten med förbudet är att trygga förbindelserna mellan fastlandet och Busö under vintersäsongen.

Det föreligger inget verkligt behov för någon, inte ens för försvarsmakten, att använda den farled norr om Busö som belagts med förbud vintertid, emedan den egentliga farleden går längs södra sidan av Busö och är öppen för trafik vintertid. Detta framgår tydligt av den karta som bifogats handlingarna tidigare.

Att förbudet inte gäller försvarsmaktens verksamhet innebär inte att försvarsmakten under normal fredstida verksamhet godtyckligt kan bryta sönder gångbar is var och när den vill då det finns andra fullgoda alternativ för deras framfart.

Kustbrigaden har påstått att deras båt endast körde i öppet vatten, trots att de i verkligheten körde sönder gångbar is.

När Raseborgs stadsdirektör 06.03 var i kontakt med Obbnäs Kustbrigad i ärendet och meddelade att det finns fotografier (bifogade i ursprungliga handlingen till Er) som visar att området norr om Busö var isbelagt när deras båt körde där ändrade Kustbrigaden åsikt och angav som orsak att deras båt inte kunde köra i farleden längs sydsidan av Busö på grund av väderförhållandena. Hur kunde deras båt då köra över den öppna stora Porkalafjärden mellan Obbnäs och Barösund?

Den 20.02 vid tidpunkten 13.30- 14.00 när Kustbrigadens båt körde norr om Busö var vindriktningen nord nordväst (324-321 grader) och ingen sjöhävning förekom i farleden på sydsidan av Busö. Vindstyrkan var 10,2 m/s - 10,0 m/s.

Bifogar utredning given av Meteorologiska Institutet i Finland som visar vindriktning och vindstyrka den 20.02 Vid Jussarö Väderleksstation vid den tidpunkt då Kustbrigadens båt bröt sönder isen på nordsidan av Busö. Jussarö Väderleks station är belägen på ungefär 4 kilometers avstånd från Busö.

Väderleksstationen ligger intill öppna havet medförande att vindstyrkan där är högre än vid Busö. Meteorologiska Institutets tider är angivna i UTC. Genom

att addera 2 timmar till UTC tiden erhålles normal Finländsk vintertid.

Meteorologiska Institutets utredning bifogas.

Med den här utredningen påvisar jag att väderförhållandena i ingen händelse utgjorde något hinder för Kustbrigadens båt att använda farleden på södra sidan av Busö.

Kustbrigaden kommer med missvisande uttalanden, först säger man att det var öppet vatten på nordsidan av Busö, då det med fotografier påvisas att där låg fast is så skyller man på vädret.

På Raseborgs stadsdirektörs begäran A: att Kustbrigaden i fortsättningen inte skulle köra i farleden norr på Busö så länge som den var stängd för trafik var svaret att de kör var de vill.

På stadsdirektörens begäran B: att kustbrigaden skulle meddela mej på förhand när de tänker köra sönder isen norr på Busö var svaret att de ger inte något sådant förhandsmeddelande.

Förhållandet är nu sådant att Kustbrigaden när som helst, utan att jag vet om det, kan komma och skära av min förbindelse till fastlandet och till Busö fastighetens övriga land och vatten ägor trots att det finns en alternativ farled på södra sidan av Busö där de kunde färdas

Finland lever i fredstida förhållanden då försvarsmakten inte har något behov av att obehindrat röra sig överallt. Jag ser Kustbrigadens agerande som utövande av terror och godtycke mot mej.

Henrik Lundberg

Bilaga Meteorologiska institutets meddelande om vindriktning och vindhastigheter vid Jussarö Väderstation 20.02.2019.

