

**STATSRÅDETS FÖRORDNING OM TRANSPORTSTÖD FÖR SOCKERBETA 2022****1. Allmänt**

För att se till att det finns lönsamma förutsättningar för produktion av sockerbeta och att Finlands enda sockerfabrik har tillgång till råvara ska för produktion av sockerbeta betalas transportstöd ännu från året 2022.

Beroende på transportsträckans längd är stödet x, xx-x, xx euro högre/lägre per ton jämfört med det transportstöd för sockerbeta som betalades föregående stödår 2021. Det totala stödbeloppet för ändamålet är cirka x, xx miljoner euro. Stödnivån hänför sig till att det disponibla anslaget, avtalsvolymerna för sockerbetsodlare, ändras årligen, liksom också det avstånd från vilket sockerbetor transporteras. Då måste stödnivåerna anpassas till det tillgängliga anslaget för att man ska hålla sig till dessa anslagsbegränsningar. Det föreslås också att kilometerantalet omklassificeras, vilket inverkar på fördelningen av stödet.

Finansministeriet, Livsmedelsverket, enheterna för landsbygd och energi vid närings-, trafik- och miljöcentralerna, Jordbruksproducenternas centralförbund MTK, Svenska Lantbruksproducenternas centralförbund SLC, ProAgria Keskusten Liitto ry, ProAgria Svenska lantbrukssällskapens förbund rf och Sucros Oy har uppmanats komma med utlåtanden. Utlåtanden har lämnats av ....

**2. Detaljmotivering**

**1 § Tillämpningsområde.** Stödet ska betalas som annat nationellt stöd enligt 6 § 3 punkten i lagen om nationella stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen (1559/2001).

**2 § Bestämmande av stöd.** Det föreslås att transportstödet uppgår till x,xx–xx,xx euro per ton beroende på transportvägens längd. Transportstöd ska beviljas jordbrukare som har odlat sockerbeta under vegetationsperioden 2022. Stödet ska betalas utifrån mängden kvotsocker enligt jordbrukarens odlingskontrakt regleringsåret 2022/2023 samt transportvägens längd. Transportvägens längd bestäms enligt det genomsnittliga avståndet från olika leveransplatser till fabriken längs den kortaste trafikerbara vägen.

**3 § Beviljande och betalning av stöd.** Stödet betalas i form av stöd av mindre betydelse, s.k. de minimis-stöd (kommissionens förordning (EU) nr 1408/2013). Enligt förordningen får de minimis-stödets totalbelopp per stödmottagare inte överskrida maximala beloppet i artikel 3.2 under en tid på tre beskattningsår. Detta belopp innehåller alla stöd av mindre betydelse som sökanden beviljats under en tid på tre beskattningsår. En ytterligare begränsning är att det sammanlagda beloppet av alla stöd av mindre betydelse som sökanden beviljats under en tid på tre beskattningsår inte får överskrida det maximala beloppet på 200 000 euro i artikel 3.2 i kommissionens förordning (EU) nr 1407/2013.

**4 § Ikraftträdande.** Förordningen avses träda i kraft den x xxx 2023.

**Bilaga BELOPPET AV TRANSPORTSTÖD FÖR SOCKERBETA.** Transportstödet uppgår till x,xx–xx,xx euro per ton beroende på transportvägens längd. Stödet höjs enligt transportvägens längd upp till xx km.

### **3. Ekonomiska konsekvenser**

Under moment 30.20.40 i statsbudgeten (nationellt stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen) har reserverats sammanlagt xxx,xx miljoner euro 2023. Med hänsyn till de övriga objekt som finansieras med medel under moment 30.20.40 uppskattas det att anslaget och rätten att bevilja stöd är tillräckligt stora för ändamålet.