Maa- ja metsätalousministeriö
Jord- och skogsbruksministeriet
Ministry of Agriculture and Forestry

Päivämäärä
1.4.2021

Asianumero
VN/9423/2021

TARJOUSPYYNTÖ VENEILYN TALOUDELLISTEN VAIKUTUSTEN SELVITTÄMISESTÄ

1. Tarjouspyyntö

Maa- ja metsätalousministeriö, saaristoasiain neuvottelukunta, (jäljempänä ”Hankintayksikkö”) pyytää tarjoustanne veneilyn taloudellisten vaikutusten selvittämisestä tämän tarjouspyynnön mukaisesti.

Maa- ja metsätalousministeriö on arvioinut, että hankinnan ennakoitu arvo ilman arvonlisäveroa koko sopimuskauden ajalta ei ylitä julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016, jäljempänä *hankintalaki*) annetun lain 25 §:ssä määriteltyä kansallista kynnysarvoa. Tästä syystä hankintaan ei sovelleta Hankintalakia.

Maa- ja metsätalousministeriö varaa oikeuden olla hyväksymättä tarjousta, mikäli tarjous ei ole tarjouspyynnön mukainen tai tarjouksen hyväksymättä jättämiselle on jokin muu perusteltu syy.

Tarjouspyyntö liitteineen on julkaistu hankintayksikön verkkosivuilla www.mmm.fi/hankintailmoitukset.

2. Hankinnan tausta ja tavoitteet

Saaristoisuus ja vesistöisyys ovat Suomelle ominaisia maantieteellisiä piirteitä: Suomessa on 52 500 neliökilometriä merta, sisävesien ala on 34 500 neliökilometriä. Suomi on suhteellisilla mittareilla mitattuna maailman suurin sisävesistömaa ja Euroopan suurimpia saaristomaita saarten määrällä mitattuna. Erityisesti kesäkuukausina Suomen vesistöillä liikutaan paljon veneillä. Veneillä tehdään mökkimatkoja, käydään kaupassa, tehdään lyhyitä päiväretkiä tai useita päiviä, jopa viikkoja kestäviä matkoja.

Veneilyn suosio on kasvanut ja veneily on laajentunut selkeästi lähes koko kansan harrastukseksi. Kun Suomessa oli vuoden 2018 alussa yhteensä 208 075 rekisteröityä venettä (yli 5,5m runkopituus tai yli 15kW moottoriteho), niin vuoden 2021 alussa määrä oli jo 225 417 kappaletta. Suurin osa kasvusta on tullut moottoriveneiden ja vesijettien suosion kasvun kautta.

Traficomin 2017 julkaiseman kyselytutkimuksen mukaan yli puolet (58 %) kaikesta veneilystä tapahtuu sisävesillä, minkä lisäksi veneillään Suomen merialueilla (38 %) ja ulkomailla (4 %). Mitä kookkaampi vene on, sitä todennäköisemmin, sillä veneillään merialueilla ja ulkomailla. Saman tutkimuksen mukaan suomalainen veneilijä veneilee keskimäärin 17 päivää vuodessa, joskin aikaisemmissa tutkimuksissa on aktiiviveneilijöiden tulkittu veneilevän jopa 40 päivää vuodessa.

Samassa Traficomin 2017 julkaisemassa tutkimuksessa kartoitettiin venetyyppien käyttötarkoitusta erityyppisiin matkoihin. Internet-kyselyn vastaajat käyttivät veneitä mökkimatkoihin (20 %), lyhyisiin päiväretkiin (69 %) sekä usean päivän tai viikon mittaisiin matkoihin (11 %). Veneiden käyttötarkoitukset eroavat merkittävästi eri venetyyppien välillä. Mitä pienempi vene on, sitä enemmän sitä käytetään pelkästään mökkimatkoihin tai lyhyisin päiväretkiin. Isompia veneitä, kuten purjeveneitä ja sisämoottoriveneitä, käytetään pääasiassa useamman päivän tai viikon mittaisiin matkoihin.

Veneilyn kasvavina trendeinä voidaan katsoa olevan nopeilla veneillä toteutetut lyhyet päiväretket tai useita päiviä, mutta ei viikkoja kestävät matkat, mikä näkyy näihin käyttötarkoituksiin soveltuvien venetyyppien suosion kasvuna. Toisaalta isojen matkaveneiden määrä Suomessa on varsin stabiili, mikä kertoo, että varsinaisen matkaveneilyn suosio ei ole hiipumassa tai ainakaan toistaiseksi hiipunut. Eri veneilijöiden tarvitsemat palvelut riippuvat hyvin pitkälle heidän harrastuksensa luonteesta ja myös veneestä. Pienimmillä veneillä liikkuvat tarvitsevat useammin myös majoitus- ja ravintolapalveluja, kun taas isoilla matkaveneillä liikkuvien veneilijöiden tarpeet ovat hyvin verrattavissa matkailuautoilla ja -vaunuilla liikkuvien matkailijoiden tarpeisiin.

Veneilijöiden mahdollisuus saada sekä välttämättömiä palveluita että lisäpalveluja on Suomessa hyvä. SmartSea -tutkimushankkeen tulosten mukaan rannikkoalueilla matka tärkeiden palvelujen äärelle kestää vain muutaman tunnin. Tärkeiksi koettuja palveluja ovat elintarvikemyynti tai ruokailupaikka, venesähkö, septitankin tyhjennysmahdollisuus, sauna tai suihku, juomavesi sekä polttoaineasema. Palvelujen saatavuudesta, käyttöasteesta ja tasosta sisävesillä on vähemmän tietoa.

Suomessa on noin 1 300 venesatamaa, joista noin 506 sijaitsee rannikkoalueilla ja noin 731 sisävesillä. Selvästi suurin osa satamista, jopa 1050 satamaa, sijaitsee taajamien ulkopuolella. Veneillä liikkuvat käyttävät monenlaisia palveluja, ja näistä saatavat tulovirrat ovat merkittäviä erityisesti saaristoisille paikkakunnille. Eri veneilyryhmien palvelutarpeet ja palveluiden käyttö eroavat toisistaan, mökkimatkaa tekevän veneilijän tarve satamapalveluille on toinen kuin matkaveneilijän.

Ajantasaista tietoa veneilyn taloudellisista vaikutuksista ei ole saatavilla. Tavoitteena onkin selvittää, mitä palveluita veneilijät käyttävät ja mitkä ovat niiden taloudelliset vaikutukset. Veneilijöiden käyttämiä palveluita ovat esimerkiksi satama- ja majoituspalvelut, polttoaine- ja muut tarvikeostokset, venehuoltoon ja talvisäilytykseen liittyvät palvelut. Selvityksen keskeiset kysymykset ovat:

1) Mitä palveluita eri veneilijäryhmät käyttävät?
2) Mitkä ovat veneilijöiden käyttämien palveluiden taloudelliset vaikutukset ml. työllisyysvaikutukset yrityksille sekä saaristoisille kunnille?

Tarkoituksena ei ole selvittää veneen hankintaan ja sitä kautta esimerkiksi veneen rakentamiseen liittyviä taloudellisia vaikutuksia. Tarkastelun ulkopuolelle jäävät myös risteilyalukset ja niihin liittyvät palvelut.

Veneilyn taloudellisia vaikutuksia tarkastellaan koko maan osalta, niin merialueilla kuin sisävesillä. Tämän lisäksi vaikutuksia on tarkoitus selvittää case-kuntien kautta, joita voivat esimerkiksi olla: Vaasa, Parainen, Taalintehdas, Hanko, Kotka, Puumala, Jyväskylä, Taipalsaari, Padasjoki, Asikkala tai Kuhmoinen. Case-alueita tulee olla mukana tarkastelussa vähintään seitsemän.

Selvityksen tuloksia hyödynnetään muun muassa politiikkatoimissa, aluesuunnittelussa ja elinkeinojen kehittämisen tukena, niin paikallisella, alueellisella kuin kansallisella tasolla.

3. Hankinnan toteutus

Selvityksen alussa tehdään synteesi jo olemassa olevasta tutkimusaineistosta esim. Traficomin tuottama aineisto, SmartSea-hanke (http://smartsea.fmi.fi/veneilijan-matka-palvelujen-aareen/), Small port every 30 miles apart –hanke (https://www.merikotka.fi/projects/30-miles/) ja PortMate-hanke (https://www.portmate.eu/en/safety). Edellä mainituissa hankkeissa on tarkastelu veneilijöiden käyttämiä palveluita sekä niihin liittyviä toiveita.

Lisäksi selvityksessä hyödynnetään olemassa olevaa tilastoaineistoa satamapalveluihin liittyen.

Selvityksen oma aineistonkeruu toteutetaan pääosin sähköisen kyselyn avulla. Kyselyn toteuttamisen yhteydessä ei kerätä rekisteriä osallistujista, vaan raportointi kyselyn tuloksista toteutetaan anonyymisti. Selvitys toteutetaan yhteistyössä Pidä Saaristo Siistinä ry:n, Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa, jotka ovat edustettuina hankkeen ohjausryhmässä. Heidän jäsenistönsä ja sidosryhmiensä kautta sähköinen kysely tavoittaa laajan joukon veneilijöitä. Case-kuntien osalta on tarpeen tehdä haastatteluita, joissa haastatellaan yrityksiä, jotka tuottavat veneilijöiden käyttämiä palveluita sekä kyseessä olevien kuntien elinkeino- ja matkailukehittäjiä sekä kuntien virkamiehiä.

Selvityksen tulokset raportoidaan joko word- tai ppt-muotoisena raporttina. Raporttimuoto sovitaan hankkeen aloituskokouksessa. Ohjausryhmälle tulee antaa mahdollisuus kommentoida sähköisen kyselyn kysymyksiä.

Sähköinen kysely toteutetaan heinä-elokuussa. Kysely lähetetään Pidä Saaristo Siistinä ry:n, Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n verkostoja hyväksi käyttäen. Tämän lisäksi sähköistä kyselyä mainostetaan valittujen case-kuntien satamissa. Kysely toteutetaan lyhyenä ja vastaajaystävällisenä sekä suomeksi että ruotsiksi.

Selvityksen aineistonkeruussa tulee tunnistaa eri veneilijäryhmät (veneilijät voidaan jakaa eri ryhmiin esimerkiksi veneilysuoritteiden mukaan: lyhyet päiväretket, viikonlopun / useamaan päivän pituiset retket / matkat ja matkaveneily.) sekä tarkastella niiden palveluiden käyttöä, palvelutarpeita, ja niihin liittyviä tulovirtoja sekä vaikutuksia.

4. Hankinnan aikataulu

Selvitystyö aloitetaan kesäkuun alussa. Sähköinen kysely on avoinna heinä-elokuun ajan. Selvityksen loppuraportin tulee olla valmis viimeistään lokakuun lopussa 2021.

5. Sopimuskausi

Hankintayksikkö valitsee yhden (1) toimittajan, jonka kanssa se tekee sopimuksen.

Sopimuskausi alkaa sopimuksen allekirjoittamisella ja on voimassa, kunnes sopimusvelvoitteet on suoritettu. Sopimuskauden arvioitu alkamisajankohta on 6/2021.

6. Hinnoittelu

Tarjouksessa esitettyjen hintojen tulee sisältää kaikki mahdolliset työn toteuttamisesta aiheutuvat kulut (materiaali-, matkustus- ja toimistokuluineen), eikä laskutus tai muita lisiä ole oikeus laskuttaa. Hinnat ilmoitetaan ilman arvonlisäveroa. Valittavalla toimittajalla on oikeus laskuttaa voimassa oleva arvonlisävero.

Tarjouksessa ilmoitetut hinnat ovat kiinteinä voimassa koko sopimuskauden ajan.

Hankintaan on käytettävissä kokonaisuudessaan enintään 20 000 €.

7. Valinta- ja vertailuperusteet

Tarjouksen valintaperusteena on kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous. Kokonaistaloudellinen edullisuus arvioidaan seuraavien vertailuperusteiden mukaisesti:

1. HINTA, painoarvo 10 %

2. LAATU, painoarvo yhteensä 90 %

Laatu vertaillaan seuraavasti

a) Työsuunnitelman sisältö (50 %)

Tarjoaja laatii suunnitelman selvityksen toteuttamisesta. Työsuunnitelman tulee sisältää:

- vastaus hankinnan kuvaukseen
- työvaiheiden kuvaus
- aikataulutus
- kuvaus yhteistyöstä tilaajan kanssa sekä raportointi
- arvio henkilötyöpanoksesta ja toiminnan muu resursointi

- vastuulliset tekijät ja muut nimetyt henkilöt, sekä
- mahdollinen alihankkijoiden käyttö.

Vertailussa lasketaan tarjoajan saamat pisteet ja eniten pisteitä saanut tarjous saa painoarvon mukaiset 50 pistettä. Muut tarjoukset pisteytetään kaavalla: (vertailtava tarjous / eniten pisteitä saaneen tarjoajan pistemäärä) x painoarvo 50.

b) Hankkeeseen osoitettujen tekijöiden osaaminen ja kokemus alalta (40 %)

Tarjoajan tulee ilmoittaa tarjouksessaan työn vastuullinen johtaja sekä muut tekijät, vähintään kaksi henkilöä.

Työhön osallistuvien henkilöiden kokemusta ja osaamista arvioidaan seuraavilta osa-alueilta:

- Saaristoalueiden tuntemus
- Kokemus taloudellisten vaikutusten selvittämisestä (työllisyys- ja aluetaloudelliset vaikutukset)
- Kokemus sähköisten kyselyiden toteuttamisesta ja analysoinnista
- Kokemus aikaisemmista vastaavan kaltaisista hankkeista, hyvä osaaminen laadullisista ja määrällisitä tutkimusmenetelmistä ml. tilastoaineiston analysointi

Henkilöiden osaamisen ja kokemuksen arviointi tehdään tarjouksen liitteenä toimitettavien ansioluetteloiden perusteella. Tämän vuoksi on hyvä kiinnittää huomiota mainittujen asioiden kuvaamiseen ansioluetteloissa.

Vertailussa lasketaan tarjoajan saamat pisteet ja eniten pisteitä saanut tarjous saa painoarvon mukaiset 40 pistettä. Muut tarjoukset pisteytetään kaavalla: (vertailtava tarjous / eniten pisteitä saaneen tarjoajan pistemäärä) x painoarvo 40.

8. Tarjouksen tekeminen ja sisältö

Tarjouksessa on ilmoitettava tarjoajan sähköinen yhteystieto, johon hankintaa koskevat päätökset sekä muut tiedot ja tiedustelut toimitetaan.

Tarjoukseen tulee liittää työhön osallistuvien henkilöiden ansioluettelot sekä tarjoajan referenssit vastaavista hankkeista.

9. Laskutus

Tarjoaja on oikeutettu laskuttamaan kustannusarvion mukaiset hyväksyttävät ja toteutuneet kustannukset maa- ja metsätalousministeriöltä jälkikäteen hyväksyttävää laskutusta vastaan. Laskutusta koskevat ohjeet ovat sopimusehdoissa, jotka ovat tämän tarjouspyynnön liitteenä (liite 1). Tarkemmista laskutuskäytännöistä sovitaan tarkemmin osapuolten sopimalla tavalla.

10. Hankintaa koskevat sopimusehdot

Hankintaa koskevat sopimusehdot on esitetty liitteenä olevassa sopimusluonnoksessa (liite 1). Hankintasopimukseen sovelletaan yleisinä sopimusehtoina JYSE 2014 PALVELUT –sopimusehtoja siltä osin, kun sopimusmallissa tai tarjouspyynnössä ei ole toisin mainittu.

JYSE 2014 PALVELUT –sopimusehdot on ladattavissa osoitteesta: http://vm.fi/hankinnat.

Tarjoajan tulee hyväksyä liitteessä esitetyt sopimusehdot. Hankintasopimus tehdään liitteenä olevalla sopimusmallilla.

11. Asiakirjojen julkisuus

Tarjousasiakirjojen julkisuudesta säädetään julkisista viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999). Tarjousasiakirjat ja tiedot tulevat pääsääntöisesti julkisiksi tai asianosaisjulkisiksi hankintamenettelyn yhteydessä. Tarjouksen valintaperusteet, hinnat ja muu sisältö siltä osin kuin ne eivät sisällä salassa pidettävää tietoa, tulevat julkisiksi.

Tarjoajan on merkittävä toimittamaansa tarjousaineistoon selkeästi, mitkä tiedot se katsoo kuuluvan liike- ja ammattisalaisuuden piiriin ja erotettava nämä tiedot selvästi muusta tarjousaineistosta. Valtioneuvoston kanslia tekee tarvittaessa erillisen päätöksen mahdollisesta salassapidosta. Hintaa ei pääsääntöisesti pidetä liike- tai ammattisalaisuutena. Tarjousten avaustilaisuus ei ole julkinen

12. Tarjousten toimittaminen

Hankintayksikölle osoitetut tarjoukset on toimitettava maa- ja metsätalousministeriön kirjaamoon sähköisesti **viimeistään 23.4.2021 klo 16.15 mennessä**.

Tarjousmerkintä ”Tarjouskilpailu / RO / Auri, VN/9423/2021/” pyydetään mainitsemaan s-postin viestikentässä. Tarjouksen tulee olla voimassa 3 kuukautta tarjousten viimeisestä jättämispäivästä lukien.

Sähköpostiosoite: kirjaamo@mmm.fi

Tarjouksen tekemisestä ei makseta palkkaa eikä palkkiota. Tarjoajalla ei ole oikeutta saada maa- ja metsätalousministeriöltä korvausta tarjouksen tekemisestä tai siihen liittyneistä toimenpiteistä aiheutuneista kustannuksista.

13. Lisätietojen pyytäminen

Tarjoaja voi tarjousaikana pyytää lisätietoja sähköpostitse saaristopolitiikan johtavalta asiantuntijalta Elina Aurilta, elina.auri@mmm.fi. Kysymykset tulee lähettää viimeistään keskiviikkona 14.4.2021. Tarjoajien tasapuolisen kohtelun takaamiseksi kaikkiin kysymyksiin vastataan yhteisesti viimeistään perjantaina 16.4.2021.

14. Päiväys ja allekirjoitus

Helsingissä 1 päivänä huhtikuuta 2021

Neuvotteleva virkamies, yksikön päällikön sijainen — Sanna Sihvola

Johtava asiantuntija — Elina Auri

Error! Unknown document property name.

Liitteet:
Liite 1. Sopimusluonnos